

『交通経済学』講義概要

(Ver. 2025-01-31)

講義目的

交通とは離れた場所の間での人や物の空間的移動である。すべての経済活動を一つの場所で行うことは不可能なので、われわれの行う経済活動のあらゆる段階で交通が必要となる。交通手段の供給においては、交通施設の建設と管理・交通産業に対する規制など、政府や公的部門の果たす役割が大きい。交通経済学は、世帯や企業の交通行動のメカニズムを分析し、主として資源配分の観点から政策手段の効果を評価することを通じて、合理的な政策形成に示唆を与えることを目的として研究が行われてきた。本講義では、発展的レベルの交通経済学理論を解説する。

使用するテキスト

- [1] Small & Verhoef (2007). **The Economics of Urban Transportation**. Routledge.
- [2] Mohring (1976). **Transportation Economics**. Balinger Publishing.
(藤岡明房・萩原清子監訳『交通経済学』勁草書房)

講義内容

以下のような話題について、1 課題あたり 1-3 週にわたって講義する予定である。

- 交通需要 [1, Ch.2]
- 交通費用 [1, Ch.3.1-3.2] [2, Ch.7, 12]
- 交通混雑 [1, Ch.3.3] [1, Ch.4.3]
- 交通料金 [1, Ch.4]
- 交通投資 [1, Ch.5] [2, Ch.8, 9, 10]
- 交通の産業組織 [1, Ch.6]
- 応用空間一般均衡分析

成績評価

講義中の発言・クイズ解答等（約 20%）・期末レポート（約 80%）による素点評価とする。受講人数によっては、期末レポートにかえて受講者による論文紹介とする場合がある。

参考文献

- Allen, T. and Arkolakis, C. (2022). The welfare effects of transportation infrastructure improvements. *The Review of Economic Studies*, 89(6):2911–2957.
- Arnott, R., de Palma, A., and Lindsey, R. (1990). Economics of a bottleneck. *Journal of Urban Economics*, 27(1):111–130.
- Brückner, J. K. (2002). Airport congestion when carriers have market power. *American Economic Review*, 92(5):1357–1375.
- Czerny, A., Höffler, F., and Mun, S. (2014). Hub port competition and welfare effects of strategic privatization. *Economics of Transportation*, 3(3):211–220.
- de Borger, B. and Proost, S. (2012). Transport policy competition between governments: A selective survey of the literature. *Economics of Transportation*, 1(1-2):35–48.
- Henderson, J. V. (1981). The economics of staggered work hours. *Journal of Urban Economics*, 9(3):349–364.
- Kanemoto, Y. and Mera, K. (1985). General equilibrium analysis of the benefits of large transportation improvements. *Regional Science and Urban Economics*, 15(3):343–363.
- Mun, S. (1999). Peak-load pricing of a bottleneck with traffic jam. *Journal of Urban Economics*, 46(3):323–349.
- Mun, S., Konishi, K., and Yoshikawa, K. (2003). Optimal cordon pricing. *Journal of Urban Economics*, 54(1):21–38.
- Redding, S. J. (2025). Evaluating transport improvements in spatial equilibrium. Unpublished manuscript.
- Small, K. A. (1982). The scheduling of consumer activities: work trips. *The American Economic Review*, 72(3):467–479.
- Verhoef, E., Nijkamp, P., and Rietveld, P. (1996). Second-best congestion pricing: the case of an untolled alternative. *Journal of Urban Economics*, 40(3):279–302.
- Vickrey, W. S. (1969). Congestion theory and transport investment. *The American economic review*, 59(2):251–260.